

**Ambos acordaron potenciar las frecuencias de las primeras horas y el mediodía, en detrimento de las tardes**



**Imagen de la reunión mantenida en la Delegación de la Junta en Guadalajara (fuente: JCCM)**

El pasado viernes, el Viceconsejero de Fomento y responsable regional del área de Transportes, Luis Ques, mantuvo un encuentro con los representantes de los municipios participantes en el Plan Astra (Plan Supramunicipal de Transporte).

El objetivo era seguir acercando posturas, tras la primera propuesta de mínimos realizada por la Junta en Toledo, hace ya algunas fechas; en la que se planeaban una serie de recortes inasumibles para Yunquera, debido a la importancia de la línea para sus vecinos.

Ques aseguró que "esta remodelación la hemos querido llevar a cabo de manera conjunta con los representantes municipales, que son los que mejor conocen las necesidades de su población. Además, tenemos un informe con datos para facilitar la toma de cualquier decisión". Dicho informe destacaba, que la única línea rentable hasta la fecha es la que circula entre las localidades de Humanes, Mohernando, Yunquera y Fontanar.

De esta forma, en el encuentro mantenido en la Delegación de la Junta en Guadalajara, con los alcaldes de las localidades incluidas en esta línea, los municipios lograron trasladar su propuesta para una menor reducción de los servicios. En este sentido, el alcalde de Yunquera de Henares, José Luis González León, hizo valer la posición preponderante de su localidad, puesto que "somos el municipio que más dinero y pasajeros aportamos a esta línea y por lo tanto, creo que se nos tiene que tener muy en cuenta".

